



NÁVOD NA POUŽITIE



- 1 Nízka trojkolka** Učím sa chodiť a jazdiť. Už od 12 mesiacov.
- 2 Nízke odrážadlo** Učím sa držať rovnováhu.
- 3 Vysoké odrážadlo** Jazdím ako pretekár.
- 4 Vysoká trojkolka** Nech je sranda! Tiež ako dodatočná podpora pre staršie slabé deti s problémami pohybového ústrojenstva.

DREVENÝ TRYBIKE

VEĽA RADOSTI S TVOJÍM TRYBIKOM!

Ďakujeme ti za nákup originálu Trybike. Ak to bol dar, o to lepšie!

Trybike je určený pre deti od 1 roka. Super je to, že rastie spolu s dieťaťom – stačí zopár úprav a z trojkolky je odrážadlo. Keď otočíš rám, spraviš z nízkeho odrážadla vysoké a dá sa na ňom jazdiť dlhšie.

Štvrtou možnosťou je trojkolka s vysokým rámom. Jazdiť na nej je sranda. Zistili sme tiež, že je podporou pre deti s postihnutím pohybového ústrojenstva alebo s problematickým držaním rovnováhy – či už s nízkym alebo vysokým rámom.

Trybike je azda najvhodnejšou hračkou pre dieťa. Jazdenie na Trybiku rozvíja rovnováhu a obratnosť dieťaťa, jeho schopnosť chodiť a behať a neskôr aj jazdiť na bicykli.



SME PIM
a ALEX
z Co&Co

Sme bratia a blázni do bicyklov. Pochádzame z Holandska, kde má bicykel, alebo aj dva bicykle, skoro každý. Sme nadšení cyklisti a viac než 10 rokov obchodujeme s dvojkolesovými tátošmi, vrátane odrážadiel. V roku 2014 sme začali zúročovať naše vedomosti obchodníkov a cyklistov a pustili sme sa do vymýšľania vlastného odrážadla. Konštruovať dokonalé odrážadlo nás ohromne bavilo. Výsledok: Trybike. Je odolný, trvácny a navyše fantasticky vyzerá!

BYŤ ZAS DEŤMI, TAK TOTO ODRÁŽADLO CHCEME!

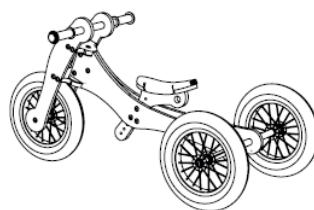
TRYBIKE  LIGHTNING FAST

UPOZORNENIA!

- Montáž by mal vykonať dospelý!
- Skôr než sa pustíš do montovania, prečítaj si návod, upozornenia a odporúčania k údržbe.
- Inak hrozí, že sa Trybike poškodí alebo ho zmontuješ nesprávne, čo môže viesť k vážnym zraneniam.
- Najskôr odstráň všetok baliaci a ochranný materiál.
- Trybike nie je vhodný pre deti nad 25 kg.
- Dbaj na to, aby malo dieťa vhodný bezpečnostný výstroj: určite prilbu a topánky s uzavretou špicou. Taktiež rukavice, chrániče lakťov a kolien, dlhé nohavice a dlhé rukávy.
- Dieťa by malo jazdiť len pod dozorom dospelého.
- Dieťa by malo jazdiť vždy pred tebou, nie za tebou.
- Pravidelne kontroluj, či sú všetky diely bezpečné a nepoškodené, najmä kormidlo, kolesá (pneumatiky) a sedlo. 14 dní od montáže treba Trybike dôkladne prezrieť.
- Keď sa ti zdá, že Trybike nie je v poriadku, kontaktuj svojho autorizovaného predajcu.
- Na Trybiku nesmie jazdiť viac než jedno dieťa naraz.
- Skôr než začne dieťa jazdiť, vysvetli mu, ako zastaví a zabrzdí nohami.
- Dieťaťu nedovoľ jazdiť po ceste ani v blízkosti áut, po ceste so sklonom, po schodoch, v blízkosti mostov alebo vody (bazénov, riek, jazier, kanálov, priekop) alebo na iných nebezpečných miestach.
- Dieťa by nemalo jazdiť za tmy a súmraku.
- Uschovaj si tento návod pre prípad potreby.

- Co&Co nezodpovedá za zranenia a nehody spôsobené jazdou na Trybiku. Kupujúci si uvedomuje riziká spojené s používaním Trybiku.

MONTÁŽ

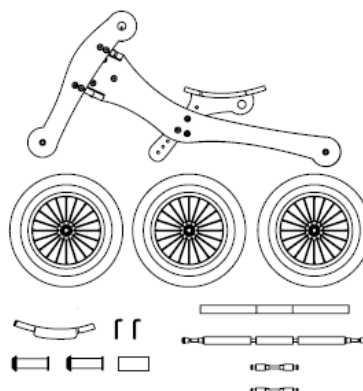


Trybike je čiastočne zmontovaný. Najradšej by sme ho poskladali celý,

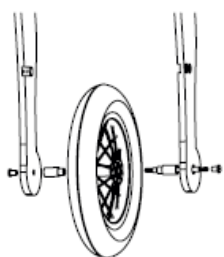
ale potom by na transport potreboval veľkú krabicu, a to by bolo zbytočne drahé. Neproselo by to ani životnému prostrediu a kuriéra by to tiež nepotešilo.

ČO JE V KRABICI?

- Rám s namontovanou vidlicou
- 3 kolesá (v súlade s bezpečnostnými predpismi bez ventilových čiapočiek)
- kormidlo
- dlhá zadná oska s 3 hliníkovými rúrkami, 4 krátkymi plastovými rúrkami a 2 dlhými maticami
- 2 krátke osky, každá s 2 dlhými čiernymi plastovými rúrkami a 2 dlhými maticami
- poťah na sedlo s penovou výplňou
- ochranná poduška na kormidlo
- 2 rukoväte (gripy)
- 2 imbusové kľúče
- návod na použitie



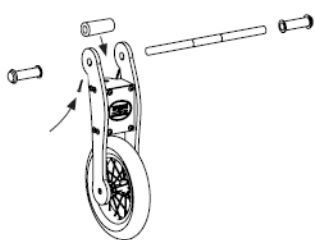
MONTÁŽ PREDNÉHO KOLESA



Dlhé čierne plastové rúrky strč užším koncom do náboja (ložiska) kolesa. Umiestni koleso s rúrkami do vidlice tak, aby otvory v rúrkach boli zarovno s otvormi

vidlice. Do jedného otvoru strč osku. Skôr než osku celkom prestrčíš cez náboj, pripevni na jeden koniec osky maticu. Potom osku úplne prestrč a pripevni maticu aj na druhý koniec osky. Na záver obe matice dotiahni tak, aby sa koleso rovnomerne a ľahko točilo.

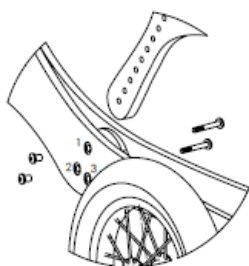
MONTÁŽ KORMIDLA



Ochrannú podušku na kormidlo umiestni medzi otvory v hornej časti vidlice. Cez otvory a podušku prestrč drevené

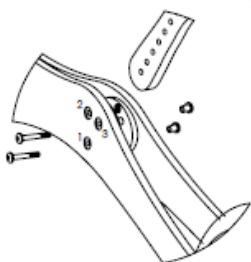
kormidlo. Zárezy na kormidle majú byť viditeľné z vonkajších strán kormidla. Polohu kormidla zafixuj skrutkami. Nasad' gripy.

NASTAVENIE SEDLA



Sedlo je už namontované na sedlovku. Sedlovku so sedlom vsaď do rámu a zaskrutkuj ju do otvorov 1 a 2.

Sedlovka sedí pomerne napevno v ráme, a keď ju budeš polohovať, pravdepodobne bude treba rám trochu rozťahnuť do strán.

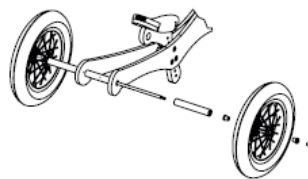


Otvor 3 je určený pre vysokú polohu rámu – vtedy sedlovku zaskrutkuješ do otvorov 1 a 3.

SPRÁVNA VÝŠKA SEDLA

Sedlo má správnu výšku vtedy, keď dieťa dokáže v sede položiť nohy na zem. Kedy je sedlo prinízko? Keď sa päty dotýkajú zadnej osky (trojkolka) alebo keď špičky chodidiel ťúchajú o zem (odrážadlo). Dbaj na to, aby malo sedlo správnu výšku!

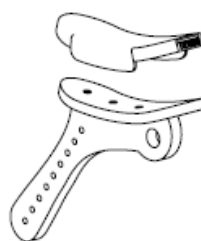
MONTÁŽ DLHEJ ZADNEJ OSKY A OBOCH ZADNÝCH KOLIES (TROJKOLKOVÝ VARIANT)



Zadná oska má jednu maticu napevno, druhá je voľná. Krátku hliníkovú rúrku

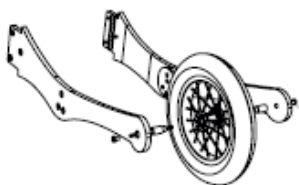
vlož doprostred vidlice, medzi otvory. Krátke čierne plastové rúrky strč užším koncom do náboja (ložiska) kolesa. Jedno koleso s rúrkami nastokni na zadnú osku až po pevnú maticu na konci osky. Potom na osku nastokni dlhú hliníkovú rúrku. Osku s hliníkovou rúrkou a kolesom prestrč cez otvory zadnej vidlice s rúrkou. Pozor: pevná matica musí byť po ľavej strane jazdca! Potom na pravú stranu osky tiež nastokni dlhú hliníkovú rúrku aj koleso s plastovými rúrkami a pripevni maticu. Maticu dotiahni tak, aby sa koleso rovnomerne a ľahko točilo. Skontroluj, či sa s kolesami netočia aj matice – ak si dodržal/-a postup zľava doprava, nemali by sa. Krátku osku uschovaj v pribalenom vrecúšku – budeš ju potrebovať pri prispôbení trojkolky na dvojkolesové odraždlo.

POŤAH NA SEDLO



Poťah pripevni na sedlo suchým zipsom, zhora a po stranách.

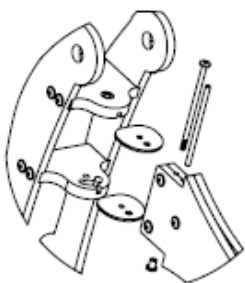
PRECHOD NA 2 KOLESÁ



Uvoľni dlhú zadnú osku a odlož ju do priloženého vrecúška. Priprav si krátku osku. Zadné koleso sa montuje ako

predné. Rám je dosť pevný, aby uniesol záťaž – pravdepodobne bude treba vidlicu trochu rozťahnuť do strán.

PRECHOD Z NÍZKEHO NA VYSOKÝ RÁM

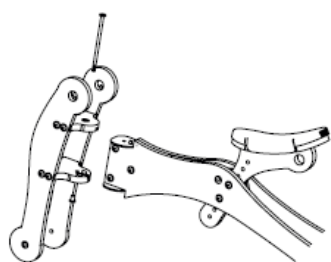


Najskôr odmontuj kormidlo a predné koleso, potom uvoľni skrutku, ktorá drží rám a vidlicu. Uvoľni spodnú maticu nad predným kolesom (pevná vrchná matica je pod kormidlom)

a vytiahni z vidlice osku.

Potom z vidlice uvoľni rám. Pozor! Dbaj na to, aby bol rám uprostred prednej vidlice, nech druhú osku možno ľahko vytiahnuť. Pozor, aby si pritom nepoškodil/-a drevo. A pridrž krytky (podložky), aby nespadli.

Druhá oska je bezpečnostná. Zamedzuje rozchodu vidlice do strán a prípadnému zaseknutiu prstov medzi rám a vidlicu. Preto ju treba vsadiť správne!



Otoč rám tak, aby bolo sedlo dolu hlavou. Rám vsaď do vidlice a vycentruj ho, aby sa bezpečnostná

oska dala opäť správne zasunúť. Nezabudni na krytky (podložky) medzi rám a vidlicu.

Otvory vidlice majú byť zarovno s otvormi v ráme. Zasuň osku s pevnou maticou zhora do vidlice a cez rám. Uťahni zospodu maticu a skontroluj, či sa vidlica v ráme rovnomerne otáča. Pozor! Medzi rámom a vidlicou je 12 mm škára, keď je vidlica úplne otočená

doprava alebo doľava. Opäť namontuj kormidlo a predné koleso. Uvoľni sedlo z rámu a namontuj ho zhora – skrutky dáš do otvorov 1 a 3.

ÚDRŽBA

Pravidelne kontroluj, či sú všetky diely bezpečné a nepoškodené, najmä kormidlo, kolesá (pneumatiky) a sedlo. Nezanedbaj dôkladnú kontrolu po 14 dňoch od poskladania odrážadla.

Pneumatiky nahusti na ca. 30 – 35 PSI (2 – 2,4 bar). Je to približne toľko, že pneumatiku dokážeš mierne zatlačiť palcom. Pozor, pri viac než 35 PSI môžu pneumatiky prasknúť! Pravidelne kontroluj ich stav.

Keď treba, Trybike umy šampónom na autá a vlažnou vodou. Utri ho jemnou utierkou. Následne ošetri drevo včelím voskom.

Osky a ložiská premaž olejom na bicykle.

Trybike skladuj na teplom, suchom a dobre vetranom mieste. Nenechávaj ho vonku alebo na chladnom, vlhkom mieste. Dlhú alebo krátku osku maj odloženú v priloženom vrecúšku.

ZÁRUKA

Napriek tomu, že Trybike je prepracovaný a dbáme na kvalitnú výrobu, môže sa vkraďnúť chybička. Preto na prípadné výrobné chyby platí dvojročná záruka. V rámci záručnej doby, ktorá nadobúda platnosť dátumom kúpy Trybiku, bezplatne opravíme alebo nahradíme chybný diel. Obráť sa, prosím, na svojho autorizovaného predajcu. A priprav si, prosím, doklad o zaplatení. Záruku si smie uplatniť len prvokupca. Záruka zaniká, keď Trybike nejakým spôsobom upraviš/zmeniš, v prípade bežného opotrebenia používaním Trybiku a keď máš Trybike z druhej ruky.

Po záručnej dobe sa môžeš obrátiť na nás a pokúsime sa vyriešiť akýkoľvek problém s твоjím Trybikom. Ak je niečo chybné, pokazené alebo chýba, opravíme/vymeníme to - Trybike sa dá jednoducho rozložiť na jednotlivé diely. Posnažíme sa, aby si deti užili Trybike čo najdlhšie.

